



PINTURA PARA MOLDURAS Y PARAGOLPES AUTOMOTIVE

DESCRIPCIÓN Y USOS

La pintura para molduras y paragolpes Rust-Oleum® está diseñada para renovar y restaurar el acabado original de muchos vehículos. Es ideal para molduras metálicas, cubiertas de espejos retrovisores y bandas de goma. La pintura para molduras y paragolpes Rust-Oleum® cuenta con un avanzado sistema de pulverización que le permite rociar en cualquier ángulo, incluso en posición invertida, para llegar a áreas de difícil acceso. Una punta rociadora cómoda con una almohadilla para el dedo más ancha reduce la fatiga que causa la tarea de pulverización constante.

PRODUCTOS

Número de referencia (312 g)	Descripción
313551	Negro mate

APLICACIÓN DE LA PINTURA

CONDICIONES DE APLICACIÓN

Use la pintura al aire libre o en un área bien ventilada, como un garaje abierto. Utilícela cuando la temperatura esté entre 10 °C y 32 °C, y la humedad no supere el 85 %, para garantizar un secado adecuado. Evite rociar el producto en entornos muy ventosos o polvorientos. Cubra el área circundante para protegerla del rocío.

PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

Limpie toda la suciedad, cera y grasa de la superficie con el removedor de cera y alquitrán Rust-Oleum®. Lave el área con una solución suave de agua jabonosa, enjuague con agua dulce y seque con un paño limpio.

APLICACIÓN DEL PRODUCTO (cont.)

IMPRIMACIÓN

Para mejorar la adherencia, primero aplique imprimador Rust-Oleum.

APLICACIÓN

Agite la lata enérgicamente durante un minuto a partir de que la bola de mezcla comienza a sonar. Si la bola de mezcla no suena, NO AGITE LA LATA. Comuníquese con Rust-Oleum. Agite la lata varias veces durante el uso. Sostenga la lata a 30-40 cm de la superficie y rocíe con un movimiento lateral constante, superponiendo un poco cada pasada. Mantenga la lata siempre a la misma distancia de la superficie. Mueva la lata constantemente mientras rocía. Para obtener los mejores resultados, aplique 2 o 3 capas finas en intervalos de pocos minutos. No utilice el producto cerca de llamas abiertas.

SECADO Y REPINTADO

Los tiempos de secado y repintado están basados en una temperatura de 21 °C y en una humedad relativa del 50 %. A temperaturas menores, deje transcurrir más tiempo. Se seca al tacto en 20 minutos; para la manipulación, en 1 hora; y el secado se completa transcurridas 24 horas. Aplique una segunda capa al cabo de 1 hora o después de 24 horas.

LIMPIEZA

Limpie la punta cuando termine de trabajar. Limpie la pintura fresca con xileno o alcoholes minerales. Deseche el contenedor vacío de un modo adecuado. No lo incinere ni lo arroje en un compactador de residuos domiciliarios.

OBSTRUCCIÓN

Si la válvula se obstruye, gire y jale la punta rociadora y límpiela con un solvente, como alcohol mineral. No inserte ningún objeto en la abertura de la válvula de la lata.



DATOS TÉCNICOS

PINTURA PARA MOLDURAS Y PARAGOLPES AUTOMOTIVE

PROPIEDADES FÍSICAS

		PINTURA PARA MOLDURAS Y PARAGOLPES
Tipo de resina		Alquídica modificada
Tipo de pigmento		Negro de carbón
Solventes		Acetona e hidrocarburos alifáticos y aromáticos
RIM		1,40 máx.
Peso neto		312 g
Espesor de la película seca (EPS) recomendado por capa		25-50 μ
Rendimiento con el EPS recomendado		1,1-1,7 m ² /lata
Tiempo de secado a 21-27 °C y una humedad relativa del 50 %	Al tacto	20 minutos
	Para manipulación	1 hora
	Para repintado	Al cabo de 1 hora o después de 24 horas
Vida útil		5 años
Punto de inflamación		-104 °C
Información sobre seguridad		Para obtener más información, consulte la hoja de datos de seguridad.

Los datos técnicos y las sugerencias de uso que figuran en este documento son correctos a nuestro leal saber y entender, y se proporcionan de buena fe. Los enunciados de esta publicación no constituyen una garantía, ya sea expresa o implícita, del desempeño de estos productos. Dado que las condiciones y el uso de nuestros materiales están fuera de nuestro control, podemos garantizar que estos productos solo cumplen con nuestras normas de calidad, y nuestra responsabilidad, si la hubiera, se limita al reemplazo de materiales defectuosos. Toda la información técnica está sujeta a cambios sin previo aviso.