



PRIMER PARA ALTAS TEMPERATURAS AUTOMOTIVE

DESCRIÇÃO E USOS

O primer para altas temperaturas Rust-Oleum® adere ao metal exposto e ajuda a criar uma superfície lisa para a aplicação do revestimento final. Sua fórmula foi desenvolvida para evitar a corrosão e recomenda-se utilizá-lo em motores de automóveis e outras superfícies de automóveis que atinjam temperaturas intermitentes de até 1.093 °C.. Para obter a máxima proteção, aplique a tinta para altas temperaturas Rust-Oleum como revestimento final. O primer para altas temperaturas conta com um avançado sistema de pulverização que permite pulverizar o produto em qualquer ângulo, inclusive de cabeça para baixo, para alcançar áreas de difícil acesso. Um bico pulverizador confortável com uma almofada mais larga para o dedo que reduz a fadiga causada pela tarefa de pulverização constante.

PRODUTOS

Número de referência (340 g)	Descrição
------------------------------	-----------

313514	Cinza
--------	-------

APLICAÇÃO DA TINTA

CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Utilize o produto ao ar livre ou em um lugar bem ventilado, como uma garagem aberta. Utilizar quando as temperaturas estiverem entre 10 °C e 32 °C, e a umidade não for superior a 85 %, para garantir uma secagem adequada. Não aplique sobre metal galvanizado Não utilize em metais expostos a chamas diretas. Evite pulverizar o produto em ambientes com muito vento ou pó. Cubra as áreas circundantes para protegê-las da névoa da pulverização.

PREPARAÇÃO DA SUPERFÍCIE

Lave a superfície com um detergente de uso doméstico ou com outro produto de limpeza adequado. Enxágue com água doce e seque com um pano limpo Retire a tinta solta e a ferrugem com uma escova de arame ou uma lixa até que a superfície de metal fique completamente exposta. Lixe um pouco as superfícies lisas e brilhantes.

ATENÇÃO! Raspar, lixar ou retirar a tinta antiga pode liberar pó de chumbo. O CHUMBO É TÓXICO. A EXPOSIÇÃO AO PÓ DE CHUMBO PODE CAUSAR DOENÇAS GRAVES, COMO LESÕES CEREBRAIS, ESPECIALMENTE EM CRIANÇAS. AS MULHERES GRÁVIDAS TAMBÉM DEVEM EVITAR A EXPOSIÇÃO. Use uma máscara com respirador aprovado pela NIOSH para controlar a exposição ao chumbo. Limpe cuidadosamente com um aspirador com filtro HEPA e um esfregão úmido.

APLICAÇÃO DO PRODUTO (cont.)

APLICAÇÃO

Agite a lata vigorosamente durante um minuto depois que a bola misturadora começar a fazer ruído. Caso a bola misturadora não faça ruído, NÃO AGITE A LATA Entre em contato com a Rust-Oleum. Agite a lata frequentemente durante a aplicação.

Segure a lata na vertical a uma distância de 25 a 30 cm da superfície e pulverize com movimentos uniformes de um lado para o outro, sobrepondo ligeiramente cada aplicação. Mantenha a lata sempre à mesma distância da superfície e movimente-a constantemente enquanto pulveriza a tinta.

Aplique duas ou mais demãos finas com alguns minutos entre elas. Não utilize o produto próximo a chamas abertas.

SECAGEM E DEMÃOS ADICIONAIS

Os tempos de secagem e de aplicação de demãos adicionais são baseados em uma temperatura de 21 °C e em uma umidade relativa de 50%. Em temperaturas mais baixas, deixe secar por mais tempo. Seca ao toque em 30 minutos para manuseio em 1-2 horas. O primer para altas temperaturas pode receber um revestimento de tinta para altas temperaturas Rust-Oleum a qualquer momento depois de transcorrida 1 hora.

Depois que secarem, tanto a tinta quanto o primer para altas temperaturas devem ser curados um pouco mais para aumentar a durabilidade. Deixe a tinta ou o primer para altas temperaturas seque durante 2-4 horas antes de prosseguir com os próximos passos descritos a seguir. Siga as instruções conforme o caso. No início, os componentes podem soltar fumaça e odores inofensivos ao serem aquecidos.

Componentes desmontados do veículo: Coloque no forno a 121 °C durante 30 minutos e deixe que esfriem por 30 minutos. Coloque no forno a 204 °C durante 30 minutos e deixe que esfriem por 30 minutos. Coloque no forno a 315°C durante 30 minutos e deixe que esfriem por 30 minutos.

Precaução: Procure não ultrapassar a tolerância ao calor da peça menos tolerante ao calor.

Componentes montados no veículo: Deixe o veículo funcionando durante 10 minutos e deixe que esfrie por 20 minutos. Deixe o veículo funcionando durante 20 minutos e deixe que esfrie por 20 minutos. Deixe o veículo funcionando em condições de funcionamento normal durante 30 minutos e deixe esfriar.

LIMPEZA

Limpe o bico ao terminar de usar. Limpe a tinta fresca com xileno ou álcoois minerais. Descarte o recipiente vazio de modo adequado. Não queime nem jogue o recipiente vazio no compactador de lixo de sua casa.

OBSTRUÇÕES

Caso a válvula esteja obstruída, gire-a e tire-a do bico pulverizador e limpe-a com um solvente ou álcool mineral. Não insira nenhum objeto no orifício da válvula da lata.



DADOS TÉCNICOS

PRIMER PARA ALTAS TEMPERATURAS AUTOMOTIVE

PROPRIEDADES FÍSICAS

		PRIMER PARA ALTAS TEMPERATURAS
Tipo de resina		Patenteada
Tipo de pigmento		Dióxido de titânio e cromita de cobre preto
Solventes		Acetona, tolueno e xileno
MRI		1,70 máx.
Peso líq.		340 g
Espessura da película seca (EPS) recomendada por demão		37,5-62,5 μ
Cobertura com a EPS recomendada		0,90-1,09 m ² /lata
Tempo de secagem a 21-27 °C e umidade relativa de 50 %	Ao toque	30 minutos
	Para manuseio	1-2 horas.
	Cura	Consulte as instruções na página anterior.
Resistência ao calor seco		1.093 °C intermitente
Vida útil		5 anos
Ponto de inflamação:		-104 °C
Informações de segurança		Para obter mais informações, consulte a ficha de dados de segurança.

Os dados técnicos e as sugestões de uso incluídos neste documento estão corretos até o limite de nosso conhecimento e foram fornecidos de boa fé. As declarações nesta publicação não constituem uma garantia, expressa ou implícita, do rendimento desses produtos. Uma vez que as condições de uso dos materiais estão fora do nosso controle, garantimos que esses produtos cumprem unicamente as nossas normas de qualidade e nossa responsabilidade, se houver, se limitará à substituição dos materiais defeituosos. Todas as informações técnicas estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.